

Pressmeddelande 2014-04-20

Reviderad årsredovisning för räkenskapsåret 2013

Den tillväxt som noterats de senaste åren har övergått till en mer stabil marknadsmiljö. Under räkenskapsåret 2013 har ekonomin i Norden visat på en fortsatt dämpning vilket i sin tur har påverkat köpbeteendet hos koncernens kunder. Samtidigt har flera konkurrenter investerat i nybyggda och förnyade fartyg vilket gett ett förändrat konkurrensläge. Jämfört med föregående räkenskapsår har antalet planerade service- och underhållsarbeten på koncernens fartyg ökat, vilket resulterat i färre antal resor och därmed lägre passagerarvolym. Dessutom bytte fartygen Silja Europa och Baltic Princess linje vilket resulterade i tillfälligt minskat antal avgångar under denna period. Dessa olika faktorer har sammantaget resulterat i något minskade volymer vilket i sin tur bidrar till ett något svagare resultat.

Sammanlagt reste 9.11 miljoner passagerare med AS Tallink Grupp under räkenskapsåret 2013. Koncernens konsoliderade omsättning för 2013 var 942 miljoner euro (943,9 miljoner euro 2012). Bruttovinsten uppgick till 190,2 miljoner euro (201,2) och EBITDA för 2013 var 156,2 miljoner euro (165,5). Nettovinsten för 2013 uppgick till 43,3 miljoner euro (56,3), vilket motsvarar vinst per aktie om 0,065 euro (0,084).

Under räkenskapsåret 2013 hade Tallink Grupp ett ökat fokus på att utveckla ombordkonceptet för hela flottan. Visionen är att på lång sikt utveckla affärskonceptet ombord för bland annat barer, restauranger, affärer, boutiqer, service, tekniska innovationer, kundkommunikation, m.m. Detta är ett projekt som vi kallar för "Newboard". Bortsett från mindre uppgraderingar står Silja Serenade för den första märkbara förändringen där restauranger, affärer, boutiqer och andra offentliga utrymmen byggdes om och uppgraderades under första kvartalet 2014.

Ytterligare utveckling av online-försäljningskanalerna har pågått under året. Volymen och andelen online-bokningar har ökat.

Under våren 2013 investerade koncernen cirka 30 miljoner euro på linjen Stockholm – Riga genom att köpa kryssningsfartyget Isabelle. Under de senaste åren har linjen Stockholm – Riga varit den snabbast växande rutten och investeringen av Isabelle stödjer den fortsatta positiva utvecklingen. Uppgraderingen har bidragit till att omsättningen ökat med 8,4 % och genererat ett positivt resultat för linjen under 2013.

I juni 2013 emitterades ett obligationslån utan säkerhet om 900 millioner NOK (118 miljoner EUR). Medeln användes till att förtidsbetala existerande lån. Obligationslånet är sedan oktober 2013 noterat på Oslo fondbörs. Ledningen anser det viktigt att ha tillgång till olika finansieringskällor, vilket ökar den finansiella flexibiliteten.

Nyckelfaktorer under räkenskapsåret 2013:

- Verksamheten påverkades av ett allmänt svagare ekonomiskt läge i regionen
- Förändrat konkurrensläge
- Utveckling av online-försäljningskanalerna
- Utveckling av "Newboard"
- Köp av kryssningsfartyget Isabelle
- Nytt Obligationslån

Ledningen anser att koncernens finansiella ställning gör det möjligt att föreslå en utdelning till kommande årsstämma 2014. Förslaget är att föreslå en utdelning på 0,03 euro per aktie, dvs. sammanlagt 20,096,461 euro.

För mer detaljerad årsredovisning för räkenskapsåret 2013, se [Tallink AR 2013 ENG.pdf](#)

För ytterligare information:

Janek Stalmeister

Member of the Management Board, CFO

AS Tallink Grupp

Tel +372 640 9800

E-mail janek.stalmeister@tallink.ee

Harri Hanschmidt

Head of the Finance Department

AS Tallink Grupp

Sadama 5/7. 10111 Tallinn

Tel +372 640 8981

E-mail harri.hanschmidt@tallink.ee