



PRESSMEDDELANDE

2015-08-04

## **Produktionen av Tallinks nya LNG-drivna fartyg har påbörjats vid varvet Meyer Turku**

**AS Tallink Grupp och varvet Meyer Turku meddelar att produktionen av Tallinks nya generationens LNG-drivna höghastighetsfartyg för Tallinn-Helsingfors inleddes med en stål-ceremoni på Åbo varv den 4 augusti 2015.**

Janek Stalmeister, VD för AS Tallink Grupp, säger att det nya höghastighetsfartyget kommer att bana väg för nästa epok i snabbtrafiken mellan Tallinn och Helsingfors. "Miljöprestandan och de många innovativa lösningarna inom teknik och service kommer att bli ett riktmärke för marknaden och även för vår shuffleservice i allmänhet", tillägger Stalmeister.

"Med Tallinks nya höghastighetsfartyg tar vi nästa steg i den tekniska utvecklingen av LNG-fartyg – alla fartyg är anpassade till de särskilda behov som våra kunder har. Beställningen kommer att öka Åbovarvets produktionsvolym år 2016 med 30 % i jämförelse med 2015 års nivå", säger Jan Meyer, VD för Meyer Turku Oy.

Det nya fartyget kommer att bli ca 212 meter långt med en bruttodräktighet på 49 000 ton. Fartyget ska trafikera linjen Helsingfors - Tallinn och kommer att ha kapacitet för att transportera 2800 passagerare. Höghastighetsfartyget beräknas kosta ca 230 miljoner euro och byggs vid varvet Meyer Turku med planerad leverans i början av 2017. Omkring 300 personer kommer att sysselsättas ombord på det nya fartyget. Det miljövänliga fartyget använder LNG som drivmedel och hon kommer att följa de nya och mer strikta utsläppsbestämmelser som uppförts för ECA-området, Östersjön inräknat. Fartyget, med en bruttodräktighet på 49 000 ton och marschfart på 27 knop, kommer att medföra att energieffektiviteten förbättras märkbart jämfört med Tallinks nuvarande shuffleservice. Den innovativa skrovformen minimerar strömningsmotståndet och säkerställer att fartyget fungerar väl vid isförhållanden. Snabba och effektiva turnaround-anlöp har tagits i beaktning vid utformningen av den nya generationens höghastighetsfartyg.

Tallink finansierar byggandet av det nya fartyget med ett långfristigt lån på 184 miljoner euro från Nordea Bank, garanterat av Finlands officiella exportgarantinstitut (ECA) "Finnvera".

Konstruktionsfasen för fartyget, med det ursprungliga projektnamnet NB1391, varade i sex månader. När de digitala 3D-modellerna för fartyget nu är klara, inleds produktionen med att skära stål för att bygga de block som skrovet byggs av. Kölsträckningen är planerad till slutet av 2015 och leveransen i början av 2017. Fartyget planeras trafikera ruten Tallinn-Helsingfors under varumärket Tallink

Shuttle.

Tallink trafikerar i nuläget rutten Tallinn-Helsingfors med två höghastighetsfartyg; Star och Superstar samt kryssningsfartyget Baltic Queen, med sammanlagt 14 avgångar per dag. Under 2014 transporterade företaget 4,5 miljoner passagerare mellan Estland och Finland.

För mer information, vänligen kontakta:

Luulea Lääne, Communication Director, AS Tallink Grupp, e-mail: [luulea.laane@tallink.ee](mailto:luulea.laane@tallink.ee), mobil: +372 5521296

Tanja Sabell, Communication Manager, Meyer Turku Oy, e-mail: [tanja.sabell@meyerturku.fi](mailto:tanja.sabell@meyerturku.fi), mobil: +358 414488740

**AS Tallink Grupp** är det ledande serviceföretaget inom passagerar- och lasttrafik på Östersjön. AS Tallink Grupp har en flotta på 16 fartyg som trafikerar på sex linjer under varumärkena Tallink och Silja Line. Tallink Grupp transporterar över 9 miljoner passagerare varje år och sysselsätter upp till 7000 personer i Estland, Finland, Sverige, Lettland, Ryssland och Tyskland.

**Meyer Turku Oy** sysselsätter 1400 personer och har specialiserat sig på att bygga mycket komplexa, innovativa och miljövänliga kryssningsfartyg, bil-passagerarfärjor och specialfartyg. Tillsammans med två systerbåtvarv i Tyskland, Meyer Werft i Papenburg och Neptun Werft i Rostock, är Meyer Turku ett av världens ledande båtvarv. Den framgångsrika traditionen inom varvsindustri i Åbo har varat sedan 1737. Bolaget bygger för närvarande fartyg för TUI Cruises, Tallink och Carnival Corporation. För utformning och konstruktion av fartyg bistår dotterbolaget Meyer Åbo: Piikkio Works Oy, en hyttfabrik i Piikkiö, Shipbuilding Completion Oy, som levererar helhetslösningar till offentliga utrymmen i fartyg och ENG'nD Oy, som är ett ingenjörsföretag vilka erbjuder tjänster inom varvsindustrin och offshore.